

Модель: C220 D5  
 Частота: 50  
 Тип топлива: Diesel

## Спецификация дизель-генераторной установки



**Power  
 Generation**

Our energy working for you.™

|                                                                            |                         |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Спецификация:                                                              | SS7-CPGK                |
| Технические данные по шуму (открытый/в кожухе):                            | ND50-OS550 / ND50-CS550 |
| Технические данные по расходу воздуха:                                     | AF50-550                |
| Технические данные снижения номинальных характеристик (открытый/в кожухе): | DD50-OS550 / DD50-CS550 |
| Технические данные для переходных процессов:                               | TD50-550                |

| Расход топлива     | Ненагруженный резерв |     |     |      | Первичный источник питания |     |     |      |
|--------------------|----------------------|-----|-----|------|----------------------------|-----|-----|------|
|                    | kVA (kW)             |     |     |      | kVA (kW)                   |     |     |      |
| Основные параметры | 220 (176)            |     |     |      | 200 (160)                  |     |     |      |
| Нагрузка           | 1/4                  | 1/2 | 3/4 | Full | 1/4                        | 1/2 | 3/4 | Full |
| Галлонов США в час | 2.9                  | 5.3 | 8.1 | 11.0 | 2.6                        | 5.1 | 7.5 | 9.9  |
| л/ч                | 13                   | 24  | 37  | 50   | 12                         | 23  | 34  | 45   |

| Двигатель                                                  | Резервный режим                     | Основной режим |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Производитель двигателя                                    | Cummins                             |                |
| Модель двигателя                                           | 6CTAA8.3G1                          |                |
| Конфигурация                                               | 4 Cycle; In-line; 6 Cylinder Diesel |                |
| Наддув                                                     | Turbo Charged and Charge Air Cooled |                |
| Общая выходная мощность двигателя, кВт                     | 237                                 | 213            |
| Среднее эффективное давление при номинальной нагрузке, кПа | 1966                                | 1768           |
| Диаметр цилиндра, мм                                       | 114                                 |                |
| Ход поршня, мм                                             | 135                                 |                |
| Номинальная скорость, об./мин.                             | 1500                                |                |
| Скорость движения поршня, м/с                              | 6.8                                 |                |
| Компрессия                                                 | 16.8:1                              |                |
| Заправочная емкость для смазочного масла, л                | 18.9                                |                |
| Предельная скорость, об./мин.                              | 1800 ±50                            |                |
| Рекуперируемая мощность, кВт                               | 17                                  |                |
| Тип регулятора                                             | Electronic                          |                |
| Пусковое напряжение                                        | 24 Volts DC                         |                |

| Топливная система                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Максимальный расход топлива, л/ч                                | 208 |
| Максимальное сопротивление в топливопроводе, мм ртутного столба | 102 |
| Максимальная температура в топливопроводе (°C)                  | 60  |

| Воздух                                                       |      |    |
|--------------------------------------------------------------|------|----|
| Количество воздуха, необходимое для сгорания топлива, м³/мин | 13.2 | 12 |
| Максимальное сопротивление воздушного фильтра, кПа           | 6.2  |    |

| <b>Выпускная система</b>                                            | <b>мощность (резервный источник), кВт</b> | <b>мощность (основы источник), кВт</b> |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| Объем выхлопных газов при номинальной нагрузке, м <sup>3</sup> /мин | 35.6                                      | 31.9                                   |
| Температура выхлопных газов, С                                      | 571                                       | 553                                    |
| Максимальное противодавление отработавших газов, кПа                | 10.2                                      |                                        |

### Стандартная радиаторная система

|                                                                                 |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| Расчетная температура окружающей среды, С                                       | 50   |      |
| Нагрузка вентилятора, кВт <sub>т</sub>                                          | 9    |      |
| Емкость теплоносителя (включая радиатор), л                                     | 12   |      |
| Расход воздуха через систему охлаждения, куб.м/мин. при 12,7 мм водяного столба | 5.85 |      |
| Общая теплоотдача, ВТУ/min                                                      | 6005 | 5380 |
| Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку, мм водяного столба    | 19.1 |      |

### Снижение номинальных значений для установки в открытом

Примечание: Опции для стандартного открытого дизель-генератора, 400В, на высоте 150 метров над уровнем моря. Понижение мощности ДГУ в шумозащитном кожухе - см. технические характеристики DD50-CS550.

|                                   | <b>27°C</b> | <b>40°C</b>   | <b>45°C</b>   | <b>50°C</b>   | <b>55°C</b>   |
|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Ненагруженный резерв</b>       | 220 (176)   | 208.3 (166.6) | 190.6 (152.5) | 173 (138.4)   | 155.3 (124.2) |
| <b>Первичный источник питания</b> | 200 (160)   | 186.9 (149.5) | 170.6 (136.5) | 154.4 (123.5) | 138.3 (110.6) |

### Вес\*

|                          | <b>Открытое исполнение</b> | <b>Закрытое исполнение</b> |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Сухой вес установки, кг  | 1840                       | 2540                       |
| Полный вес установки, кг | 1900                       | 3494                       |

\* Вес указан для стандартной комплектации. Вес для других конфигураций см. в технических данных.

### Размеры

|                                                    | <b>Длина</b> | <b>Ширина</b> | <b>Высота</b> |
|----------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| Стандартные размеры агрегата в открытом исполнении | 2686         | 1300          | 1547          |
| Стандартные размеры агрегата в закрытом исполнении | 3581         | 1360          | 2170          |

### Описание генераторной установки

#### Установка в открытом исполнении



#### Закрытый комплект



Эскизы предназначены для справочных целей. Чтобы получить точные размеры, см. габаритные чертежи конкретной модели.

## Технические данные по генераторам переменного тока

| Идентификационный код | Подключение <sup>1</sup> | Увеличение температуры, °C | Нагрузка <sup>2</sup> | Генератор | Напряжение |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------------|
| B681                  | Wye, 3 Phase             | 163/125                    | S/P                   | UC274H    | 380-415V   |
|                       |                          |                            |                       |           |            |
|                       |                          |                            |                       |           |            |
|                       |                          |                            |                       |           |            |

## Основные параметры

| Аварийный резервный источник питания (ESP):                                                                                                                                                                                                                                 | Источник питания с ограниченным временем использования (LTP):                                                                                                                                    | Первичный источник питания (PRP):                                                                                                                                                                                                                                          | Базовый (постоянный) источник питания (COP):                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| применяется для электроснабжения различных потребителей в случае нарушения работы основного источника питания. Аварийный резервный источник питания (ESP) соответствует стандарту ISO 8528. Остановка для дозаправки горючим в соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и | применяется для энергоснабжения постоянных электропотребителей на ограниченное время. Источник питания с ограниченным временем использования (LTP) соответствует требованиям стандарта ISO 8528. | применяется для энергоснабжения электропотребителей с переменной нагрузкой без ограничения по времени. Первичный источник питания (PRP) соответствует стандарту ISO 8528. В соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514 допускается 10%-ная перегрузка источника. | применяется для постоянного энергоснабжения электропотребителей на неограниченное время. Базовый (постоянный) источник питания (COP) соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514. |

## Формулы для расчета токов при полной нагрузке:

Трёхфазный выход

$$\frac{kW \times 1000}{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8}$$

Однофазный выход

$$\frac{kW \times \text{Single Phase Factor} \times 1000}{\text{Voltage}}$$

Обращайтесь за дополнительными сведениями к дистрибьютору.

Cummins Power Generation  
 Manston Park Columbus Ave.  
 Manston, Ramsgate  
 Kent CT12 5BF (Reino Unido)  
 Teléfono: +44 (0) 1843 255000  
 Fax: +44 (0) 1843 255902  
 Correo electrónico: [cpg.uk@cummins.com](mailto:cpg.uk@cummins.com)  
 Web: [www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)